



CURSOS DE PILOTO AFICIONADO (C.P.A.)

Estamos ubicados en el Aeropuerto Internacional de Carrasco y somos un CIAC Tipo 3 (Centro de Instrucción de Aviación Civil), Pero...¿qué es? Significa que brindamos cursos de aviación teóricos y prácticos en nuestras instalaciones en el Aeropuerto de Carrasco.

Dictamos los siguientes Cursos CERTIFICADOS por la Autoridad Aeronáutica:

Piloto Privado

Vuelo por Instrumentos

Piloto Comercial

Piloto Instructor

Habilitación en Multimotor

Por otra parte brindamos Cursos NO CERTIFICADOS, como los Cursos de Piloto Aficionado (C.P.A).

El Curso de Piloto Aficionado está disponible para TODOS!*, (no hay límite de edad, ni restricción por nivel educativo), ni tampoco necesitarás contar con un certificado médico como el que necesitas para iniciar la profesión de piloto. ¡Únicamente tienes que estar dispuesto a iniciarlo!

** Interesados menores de edad deberán ser acompañados por un mayor (papá, mamá o tutor) con el fin de firmar la autorización correspondiente.*

Contamos con varias opciones en nuestros cursos C.P.A:



C.P.A Express



C.P.A Plus (Módulos 1, 2 y 3)*



C.P.A Curricular

** Los módulos C.P.A Plus son independientes entre sí, puedes elegir uno solo o si lo prefieres, puedes optar por hacerlos todos!*

C.P.A Express:

Éste es el curso más corto que brindamos, dividido en 4 Fases.

El horario de inicio de la jornada aeronáutica se coordina previamente con el instructor designado.

Se brindarán 3 horas de teoría académica, se operará un Simulador de Vuelo y por último se realizará un vuelo real.

Fase 1:

La Escuela de Vuelo, Operativa, Flota, Personal, Capacidades técnicas operativas y Simuladores de Vuelo.

Fase 2:

Conceptos básicos de Aerodinámica, Control y Estabilidad, Grupo Motorpropulsor, Sistemas, Control del Espacio Aéreo, Actuaciones en todas las fases de vuelo (despegue, vuelo crucero y aterrizaje), etc.

Fase 3:

En esta Fase operarás un Simulador de Vuelo durante 1 HORA, asistido por un Instructor de Vuelo, donde aprenderás la operativa básica de una aeronave de aviación general (encendido, desplazamientos en tierra, despegue, maniobras en vuelo y aterrizaje), como el que se usará en la siguiente Fase.

Fase 4:

¡Para terminar, tendrás la posibilidad de acompañarnos en un Vuelo Diurno de 40 minutos de duración en una de nuestras aeronaves!



Duración C.P.A Express: 5 horas 30 minutos

Costo C.P.A Express: U\$S 230 (Dólares Americanos)

C.P.A Plus: Modulo 1

Este módulo tiene 3 jornadas de duración divididas en 4 Fases, donde se dictarán 9 horas de teoría, 3 horas en Simulador de Vuelo y 2 vuelos reales. El horario de inicio de cada jornada aeronáutica se coordina previamente con el instructor designado, siendo éstas consecutivas.

Fase 1:

La Escuela de Vuelo, Operativa, Flota, Personal, Capacidades técnicas operativas, Simuladores de Vuelo. Operación en un Aeropuerto Internacional y Seguridad en la Aviación.

Fase 2:

Conceptos básicos de Aerodinámica, Control y Estabilidad, Grupo Motorpropulsor, Sistemas, Control del Espacio Aéreo, Actuaciones en todas las fases de vuelo (despegue, vuelo crucero y aterrizaje). Procedimientos Operacionales del Cessna 150 o Cessna 172.

Fase 3:

En esta Fase operarás un Simulador de Vuelo durante 3 HORAS, asistido por un Instructor de Vuelo, donde aprenderás la operativa básica de una aeronave de aviación general (como realizar los controles por cartilla, familiarización con la cabina de la aeronave, encendido, desplazamientos en tierra, despegue, maniobras en vuelo y vueltas de pista), como el que se usará en la siguiente Fase.

Fase 4:

¡Para terminar, tendrás la posibilidad de acompañarnos en DOS Vuelos Diurnos de 20 minutos de duración en una de nuestras aeronaves!



Duración C.P.A Plus Módulo 1: 14 horas

Costo C.P.A Plus Módulo 1: U\$S 380 (Dólares Americanos)

C.P.A Plus: Modulo 2

Éste es el curso intermedio de los C.P.A Plus, con 5 jornadas de duración divididas en 5 Fases, donde se dictarán 15 horas de teoría, 5 horas en Simulador de Vuelo y 3 vuelos reales.

El horario de inicio de cada jornada aeronáutica se coordina previamente con el instructor designado, siendo éstas consecutivas.

Fase 1:

La Escuela de Vuelo, Operativa, Flota, Personal, Capacidades técnicas operativas, Simuladores de Vuelo. Operación en un Aeropuerto Internacional y Seguridad en la Aviación. Conceptos básicos de Aerodinámica, Control y Estabilidad, Grupo

Motorpropulsor y familiarización con la aeronave a volar. 1 HORA de Simulador de Vuelo donde se realizará operativa básica de una aeronave de aviación general (como realizar los controles por cartilla, familiarización con la cabina de la aeronave, encendido y desplazamientos en tierra).



Fase 2:

Sistemas de Aeronaves, Control del Espacio Aéreo, Actuaciones en todas las fases de vuelo (despegue, vuelo crucero y aterrizaje), Cálculos básicos operacionales, Meteorología Aeronáutica, Actuaciones Humanas, etc. 1 HORA de Simulador de Vuelo donde se realizarán despegues, procedimientos de nivelado, maniobras en vuelo, comunicaciones básicas y aterrizajes.





Fase 3:

En esta Fase se verán Espacios Aéreos, diferentes tipos y límites de las operaciones aéreas y operarás un Simulador de Vuelo durante 1 HORA, donde repasarás la operativa básica de una aeronave de aviación general (como realizar los controles por cartilla, familiarización con la cabina de la aeronave, encendido, comunicaciones,

desplazamientos en tierra, despegue, maniobras en vuelo, vueltas de pista y Emergencias en vuelo). Y un vuelo diurno de 20 minutos de duración.

Fase 4:

En esta Fase se verá la meteorología regional, como afecta el vuelo y 1 HORA de Simulador de Vuelo en condiciones meteorológicas adversas, donde se verán diferentes procedimientos y actitudes de acuerdo al clima. Y un vuelo diurno de 20 minutos de duración.

Fase 5:

Esta Fase está compuesta por la teoría del vuelo nocturno, 1 HORA de Simulador de Vuelo en condiciones nocturnas, donde se verán diferentes procedimientos y actitudes con respecto al día y se culminará el Modulo con un vuelo nocturno real de 20 minutos de duración.



Duración C.P.A Plus Módulo 2: 22 horas

Costo C.P.A Plus Módulo 2: U\$S 600 (Dólares Americanos)

C.P.A Plus: Modulo 3

Éste es el curso más extenso de los C.P.A Plus, con también 5 jornadas de duración divididas en 5 Fases, donde se dictarán 15 horas de teoría, 5 horas en Simulador de Vuelo y 4 vuelos reales. El horario de inicio de cada jornada aeronáutica se coordina previamente con el instructor designado, siendo éstas consecutivas.

Fase 1:

La Escuela de Vuelo, Operativa, Flota, Personal, Capacidades técnicas operativas, Simuladores de Vuelo. Operación en un Aeropuerto Internacional y Seguridad en la Aviación. Conceptos básicos de Aerodinámica, Control y Estabilidad, Grupo Motorpropulsor y



familiarización con la aeronave a volar. 1 HORA de Simulador de Vuelo donde se realizará operativa básica de una aeronave de aviación general (como realizar los controles por cartilla, familiarización con la cabina de la aeronave, encendido y desplazamientos en tierra).

Fase 2:

Sistemas de Aeronaves, Control del Espacio Aéreo, Actuaciones en todas las fases de



vuelo (despegue, vuelo crucero y aterrizaje), Cálculos básicos operacionales, Uso de documentación de legislación y reglamentación vigente, Meteorología Aeronáutica, Actuaciones Humanas, etc. 1 HORA de Simulador de Vuelo donde se realizarán despegues, procedimientos

de nivelado, maniobras en vuelo, comunicaciones básicas y aterrizajes. Y un vuelo diurno de 20 minutos de duración.



Fase 3:

En esta Fase se verán Espacios Aéreos, diferentes tipos y límites de las operaciones aéreas y operarás un Simulador de Vuelo durante 1 HORA, donde repasarás la operativa básica de una aeronave de aviación general (como realizar los controles por cartilla, familiarización con la cabina de la aeronave, encendido, comunicaciones, desplazamientos en tierra, despegue, maniobras en vuelo, vueltas de pista y Emergencias en vuelo). Y un vuelo diurno de 20 minutos de duración.

Fase 4:

En esta Fase se verá la meteorología regional, como afecta el vuelo y 1 HORA de Simulador de Vuelo en condiciones meteorológicas adversas, donde se verán diferentes procedimientos y actitudes de acuerdo al clima. Uso de herramientas de navegación aérea y cálculos básicos de navegación a estima. Uso de cartografía y conocimientos básicos de vuelo por instrumentos y cartas de aproximación. Y un vuelo diurno de 20 minutos de duración.

Fase 5:

Esta Fase está compuesta por la teoría del vuelo nocturno, 1 HORA de Simulador de Vuelo en condiciones nocturnas, donde se verán diferentes procedimientos y actitudes con respecto al día, considerando lo aprendido y aplicado en el simulador de vuelo se procederá a aplicar dichos conocimientos en fases de aproximación final al aeropuerto y aterrizaje.



Y se culminará el Modulo con un vuelo nocturno real de 40 minutos de duración.

Duración C.P.A Plus Módulo 3: 26 horas

Costo C.P.A Plus Módulo 3: U\$S 760 (Dólares Americanos)

Cabe destacar que en NINGUNO de estos vuelos se podrán llevar acompañantes, siendo el “alumno” y el Instructor de Vuelo los únicos ocupantes de la aeronave.

✈ Para finalizar los C.P.A Plus...tenemos una última noticia para contarte...si realizas el C.P.A Plus (Módulo 3) te obsequiamos un 5to Vuelo! ¡Un VUELO DE PASEO de 40 minutos!, siendo éste, un vuelo recreativo en el cual, en este único caso, podrás ir acompañado de otras 2 personas a tu elección.

✈ Para quienes realicen cualquiera de los C.P.A Plus NO abonarán matrícula al inicio del curso de Piloto Privado.

✈ Y para quienes realicen el C.P.A Plus Módulo 3 y deseen iniciar el curso de Piloto Privado tendrán además el Manual de Piloto Privado de Regalo!

C.P.A Curricular

Estos cursos están destinados a personas quienes deseen recibir clases continuas, ya sean teóricas académicas presenciales o a distancia, clases en simulador de vuelo o específicamente clases de horas de vuelo. En este caso se establecerá un arancel de acuerdo con la cantidad de clases semanales o mensuales del “alumno”.

TODOS NUESTROS CURSOS puedes abonarlos en efectivo en moneda nacional o en dólares americanos, o si lo prefieres, con

Tarjeta de Crédito por Mercado Pago, en cuotas, determinadas por las promociones vigentes. A las órdenes.



Jonny Martirena - Piloto Comercial - Instructor de Vuelo CIAC AeroSur.

Contacto: Wpp: 094012943 - Mail: paseosaerosur@gmail.com

Web: www.vuelosdepaseo.uy o Seguinos en las Redes Sociales!

Facebook: [vuelosdepaseoaerosur](https://www.facebook.com/vuelosdepaseoaerosur) - Instagram: [@aerosurvuelosdepaseo](https://www.instagram.com/aerosurvuelosdepaseo)

Twitter: [@aerosurpaseos](https://twitter.com/aerosurpaseos) - TikTok: [vuelosdepaseoaerosur](https://www.tiktok.com/@vuelosdepaseoaerosur)

*Nos reservamos el derecho a realizar cualquier tipo de modificación de esta información sin previo aviso.